samocat

РЕВОЛЮЦИЯ В МОБИЛЬНОСТИ

Переносной микро электро транспорт

БУДУЩЕЕ 2025-2050

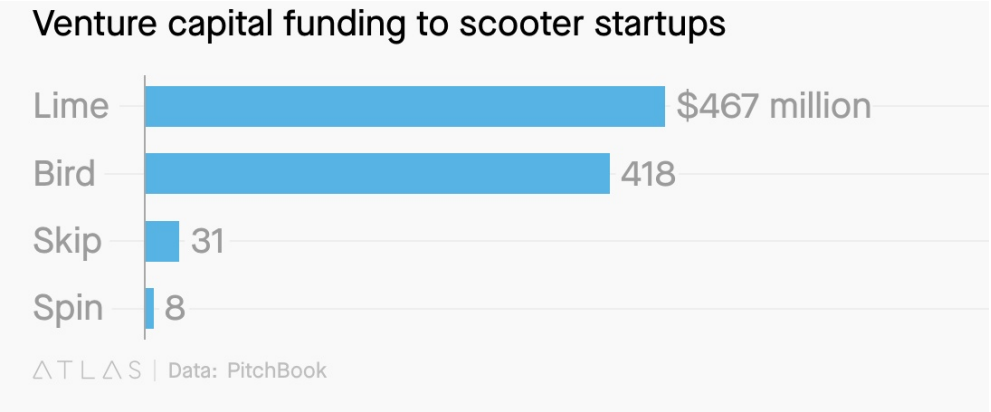
АВТОНОМНЫЙ ТРАНСПОР

#МЭТ –ЕДИНСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ разрешенный к самостоятельному управлению человеком

ЭЛЕКТРО САМОКАТ – ЭТО СЛЕДУЮЩИЙ СМАРТФОН

HYUNDAI

ШЕРИНГ САМОКАТОВ – ЭТО СЛЕДУЮЩИЙ UBER



10 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ
Суммарная капитализация 7 КОМПАНИЙ ШЕРИНГА САМОКАТОВ

РАЗМЕР РЫНКА => 40 млрд. Долларов к 2025 году*

1. Исследование рынка BCG - https://www.bcg.com/publications/2019/promise-pitfalls-e-scooter-sharing.aspx

ФОРСАЙТ
ФЛОТ
2015

РЫНОК МЭТ МИКРО ЭЛЕКТРО-ТРАНСПОРТА

КРИТЕРИИ МАССОВОГО СПРОСА: (3)

- Масса до 5-8 кг
- Стоимость до $500
- Запас хода не менее 10 км
- Удобство управления (от 10 до 100 лет)
- Безопасность и надежность
- Компактность и прочность

ДРАЙВЕРЫ РЫНКА МЭТ

- Рост цен на топливо
- Перегруженность центров городов
- Рост популярности вело транспорта
- Перестройка городов под вело парк
- Новые технологии МЭТ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ (2)

- Доступность легких и прочных композитных материалов
- Емкость аккумуляторов
- Высокомоментные электродвигатели в колесах

НОСИТЕЛЯ СТАНДАРТОВ ПОКА НЕТ!

40 млн.
2020
$20 млрд[1].

100 млн. (1)
2035
$100 млрд[1].

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

ЗАРОЖДЕНИЕ РЫНКА МЭТ

Российские производители занимают традиционные ниши вело и мото транспорта. [4]

Предприниматели выводят на рынок десятки новых моделей МЭТ через краудфандинг [2]

Еврокомиссия начинает финансировать стартапы МЭТ на более чем 10 миллионов Евро в мае 2015 г.[9]

ПРЕОДОЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ БАРЬЕРОВ ДЛЯ МАССОВОГО СПРОСА

Что необходимо?
Система fast traking для МЭТ. Консолидация венчурных фондов и акселерационных программ на нужды МЭТ позволяющая российским предпринимателям доводить МЭТ до рынка за 6 мес, а не за 6 лет (Кейс Деллер).[5]

МАССОВЫЙ СПРОС НА МЭТ

МЭТ становится вторым must have гаджетом после смартфона.

Что необходимо?
Инфраструктура поддержки МЭТ.
На базе НАМИ, Сколтеха, МФТИ, Роснано, СПбПУ и др. выстроить систему подготовки кадров и поддержки проектов МЭТ через:
- кружковое движение, генерирующее поток изобретателей;
- университеты, открывающие программы по проектированию МЭТ и изменению городской инфраструктуры.

КОНСОЛИДАЦИЯ РЫНКА МЭТТ

МЭТ заменяет АВТО на службе в полиции армии, почте и др служб.
Пример: Segway Patrol.[7]

Что необходимо?
Зводы для удовлетворения массового спроса высокотехнологическими компонентами МЭТ.
Пример:
Изготовление корпусов из высокопрочного углепластика на основе нанотрубок.
(Проект РосНАНО)[6]

ЗРЕЛЫЙ РЫНОК МЭТ

МЭТ единственный транспорт разрешенный к самостоятельному управлению человеком без автопилота.

Шеринг системы МЭТ в городах заменяют личные АВТО/ МОТО /ВЕЛО и дополняет общественный городской транспорт.
Пример: Motit Barselona [8]
Что необходимо?
Уже сейчас:
1. Начать менять градостроительные нормы и ПДД под удобство использования. велотранспорта и МЭТ.
2. Разработать и запустить стимулирующие программы использования МЭТ в городах.
3. Изучать мировой опыт стимулирования вело и электро транспорта и предлагать новые идеи.

ВЫВОД:
В условиях растущего спроса, у российских предпринимателей есть все шансы первыми преодолеть технологические барьеры и при грамотно выстроенной системе поддержки проектов МЭТ занять лидирующие позиции на новом зарождающемся более чем $100 миллиардном рынке микро-электротранспорта.

80 кг
$3,000

25 кг
$2,000

40 кг
$10,000

10 кг
$1,000

< 8 кг
< $500

?

ФИЛЬТРЫ РЫНКА

(1) Рынок «весит» более $100 млрд к 2035 году.
(2) На текущий момент рынка либо нет, либо на нем отсутствуют общепринятые технологические стандарты.
(3) Рынок в первую очередь ориентирован на потребности человека как конечного потребителя.
(4) В России есть технологические предприниматели с амбициями стать лидерами рынка
(5) В России есть базовые условия для занятия значимой доли рынка.
(6) Рынок важен для России с точки зрения обеспечения базовых потребностей и безопасности.
(7) Рынок представляет собой сеть, в которой посредники заменяются управляющим софтом.

Карту подготовил Василий Быков
vb77box@gmail.com

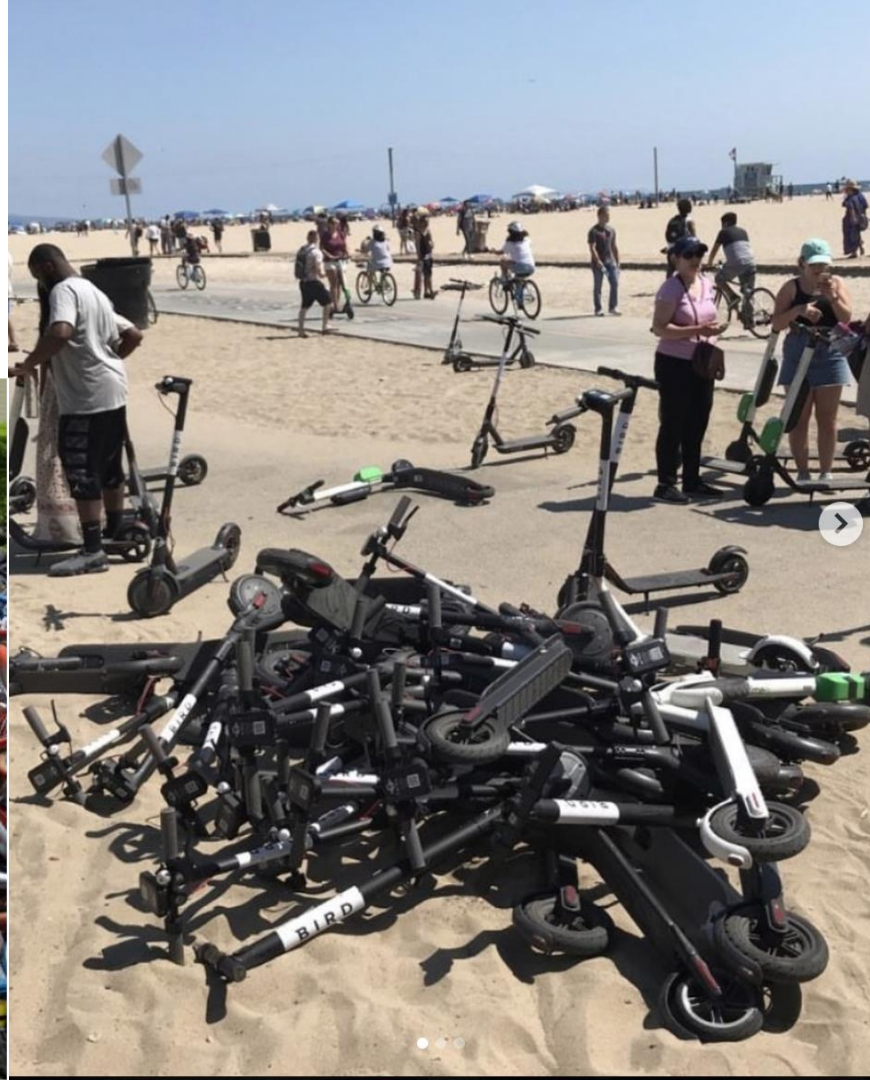
ПОЧЕМУ САМОКАТ? ПОЧЕМУ ДАЛЬШЕ НЕЛЬЗЯ ПРОДОЛЖАТЬ ХОДИТЬ ИЛИ ЕЗДИТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ?

Why scooters? Can't people just ride bikes or walk?

1. **Одинаково нравится мужчинам и женщинам**
2. **Одинаково подходит всем возрастам (от 15 до 65+)**
3. **Более подходит на расстояния до 2 км, на которых совершается 60% поездок на велосипедах**
4. **Crowdfriendly**
5. **Легче чем велосипед**
6. **Мультимодальнее (легко брать в метро или маршрутку, багажник микролитражки или в автобус.**
   ……..

https://bothsidesofthetable.com/all-the-questions-you-wanted-answered-about-bird-scooters-and-their-recent-300-million-funding-62a8d557904d

ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДА



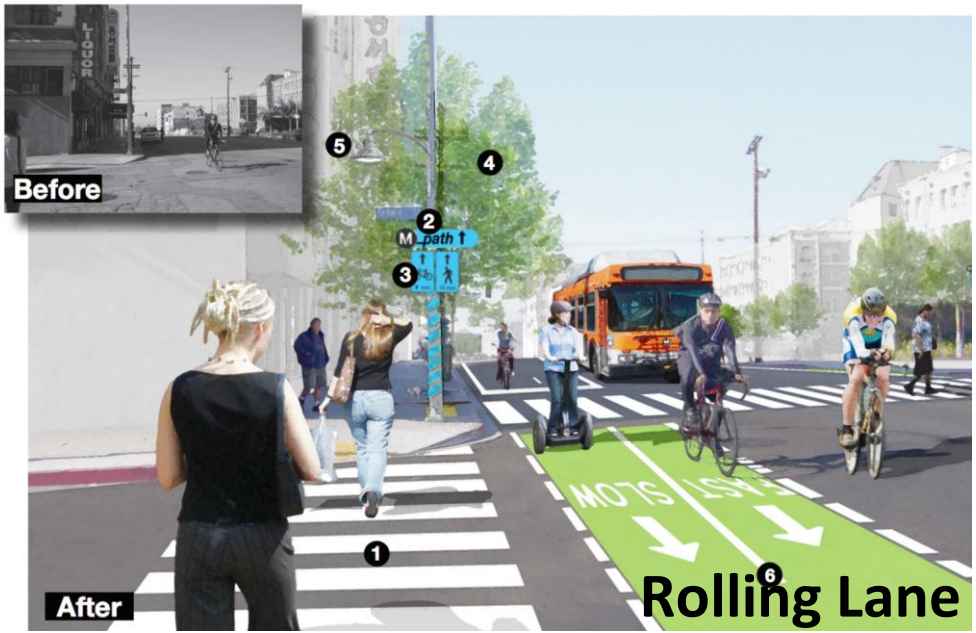
ПАРИЖ

прощается с велодорожками

Все что меньше велосипеда впервые попадает в область транспортного регулирования.

ПЕРЕСТРОЙКА ГОРОДОВ

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ #МЭТ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



http://media.metro.net First Last Mile Strategic Plan

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА = ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ГОРОДОВ

1995-2005

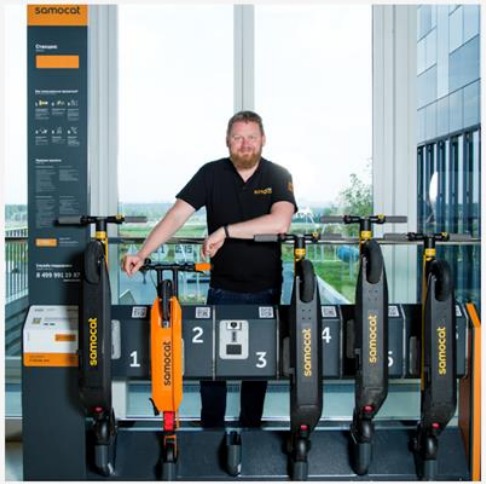
2005-2015

2015-2025

Samocat уже работает в 12 городах Мира

Где мы есть: Москва, Хельсинки, Сочи, Екатеринбург, Краснодар, Геленджик, Казань, Воронеж, Ставрополь, Ростов-на-Дону

На очереди: Санкт-Петербург, Кипр, Грузия, Испания



НАШЕ РЕШЕНИЕ

Простая, компактная и удобная транспортная инфраструктура для перемещения

неэлектрические самокаты

электрические самокаты

гироскутеры

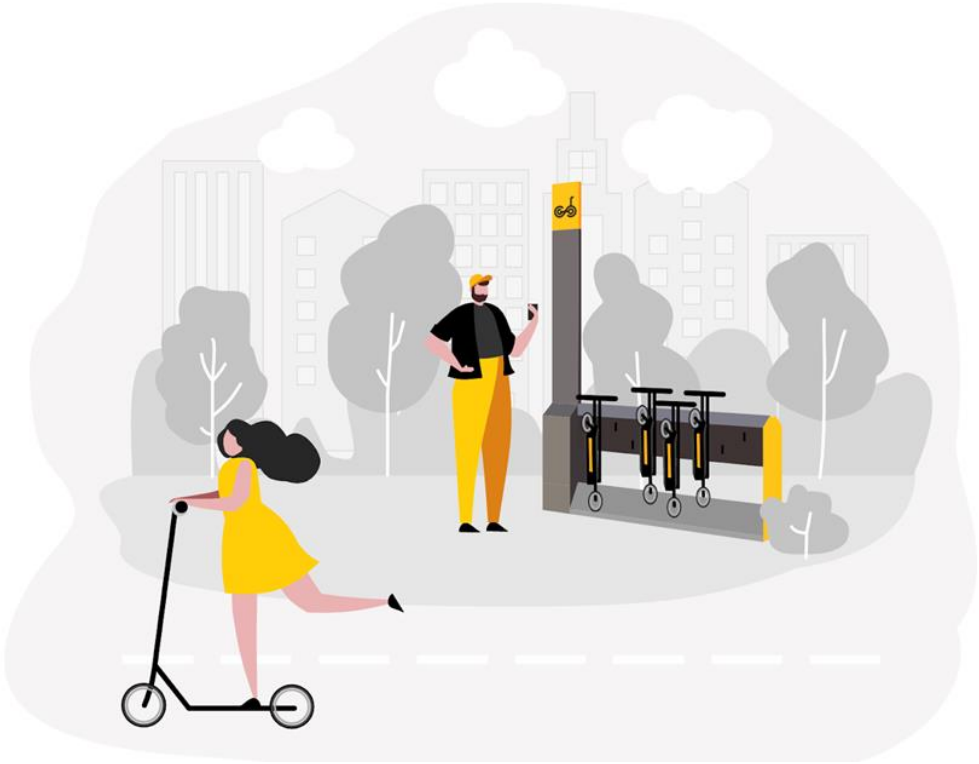
Видео работы всех трех систем [по этой ссылке]

Зарабатывайте
на неиспользуемой площади

Бесплатно установите станции **Samocat Sharing** на вашей территории, чтобы зарабатывать с помощью уникального сервиса **зарядной инфраструктуры для электросамокатов**.

Наши станции почти не требуют обслуживания, чтобы вы могли сосредоточиться на других вещах.

Установить бесплатно



Самокат становится полноправным общественным транспортом

+

=

ООО «Самокат Шеринг»
Основатель
Василий Быков
+79062302436

www.samocat.net