

«Европеизация» городского пространства

На примере
г. Риги

Армен Халатян

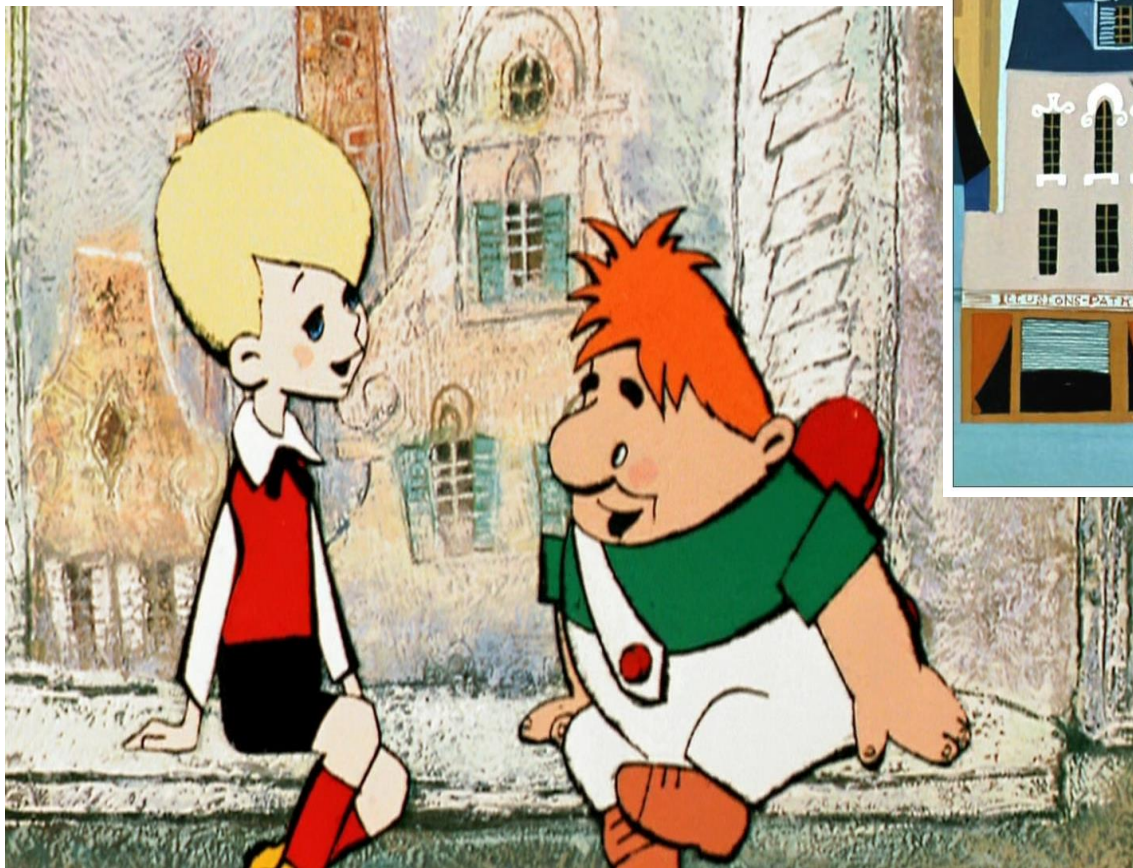
Citybrand.city



1. Рецепт европейского города?
2. Опыт Риги



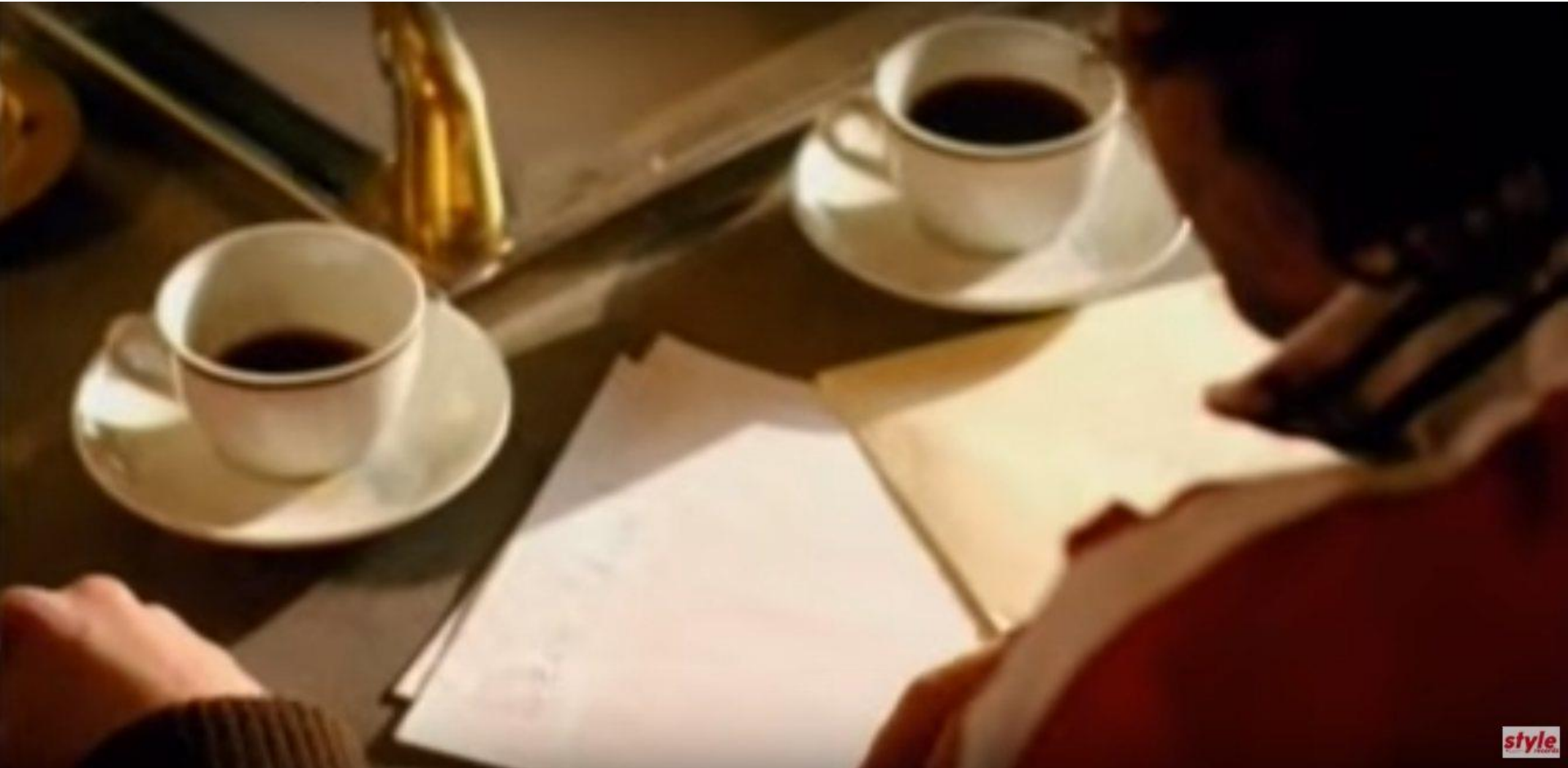
Представление о европейском закладывается с детства...



Можно никогда не быть в Европе, но
понимать «как правильно».



1. Бар, кафе



Европейский город должен иметь Бар

Выпить чашечку хорошего кофе в приличном месте – неотъемлемый элемент городской культуры

2. Почта / атрибуты, ритуалы



В Европе почта работает чётко. Вы можете бросить бумажное письмо и быть уверенными, что вскоре оно дойдёт

3. Ухоженная неогражденная среда



Хотя на дороге нет асфальта - это «дикая природа» она не запущена, мы замечаем красивую деревянную ограду мостика (вместо ожидаемой бетонной плиты с рельсами по бокам) и урну

4. Старый город



Каждый европейский город должен иметь историческую часть, которая представляла бы собой связанное целое, максимально благоприятно обустроенное для пешеходов и велосипедистов

5. Все новое – новое!



Современная часть по контрасту со старинной вся из XXI века – модная и красивая

6. Жители одеваются современно и со вкусом



Хорошо одетые люди, и хорошая форма у служащих

7. Здесь город давно



Элементы и артефакты подтверждающие живую городскую жизнь в прошлом (шарманки, музыкальные автоматы)

8. Люди в возрасте – полноправные горожане



Чем более город доступен для разных категорий людей, которые не только пользуются им функционально но и наслаждаются жизнью(сидят в кафе, хорошо одеваются) тем более это европейский город.

9. Вежливость и учтивость



Это то, на что люди считают вправе себя рассчитывать, то, что они ожидают от других

10. Велосипедная культура



Передвижение на велосипеде – это нормально и распространено, для этого есть все условия.

11. Открытость



Способность праздновать на людях, делиться своими эмоциями, но так, чтобы не доставлять неудобств окружающим

12. Чистая аккуратная загородная дорога



style

Чистая не затоптанная обочина, ровное полотно дороги
Нет мусора, заборов, гаражей

Рига – развитие на фоне спада населения

1990-2017 Рига утратила региональное лидерство



Рига может
уступить
Вильнюсу

Прогноз
населения к
2030 году
570 тыс. чел

85% живут в домах построенных до 1990 года



Обеспеченность
жильем 38м кв
на человека

Большая часть
нового жилья это
частные
односемейные
дома

Сохранение исторического центра



Старый город



Большая часть центра построена до
1914 года

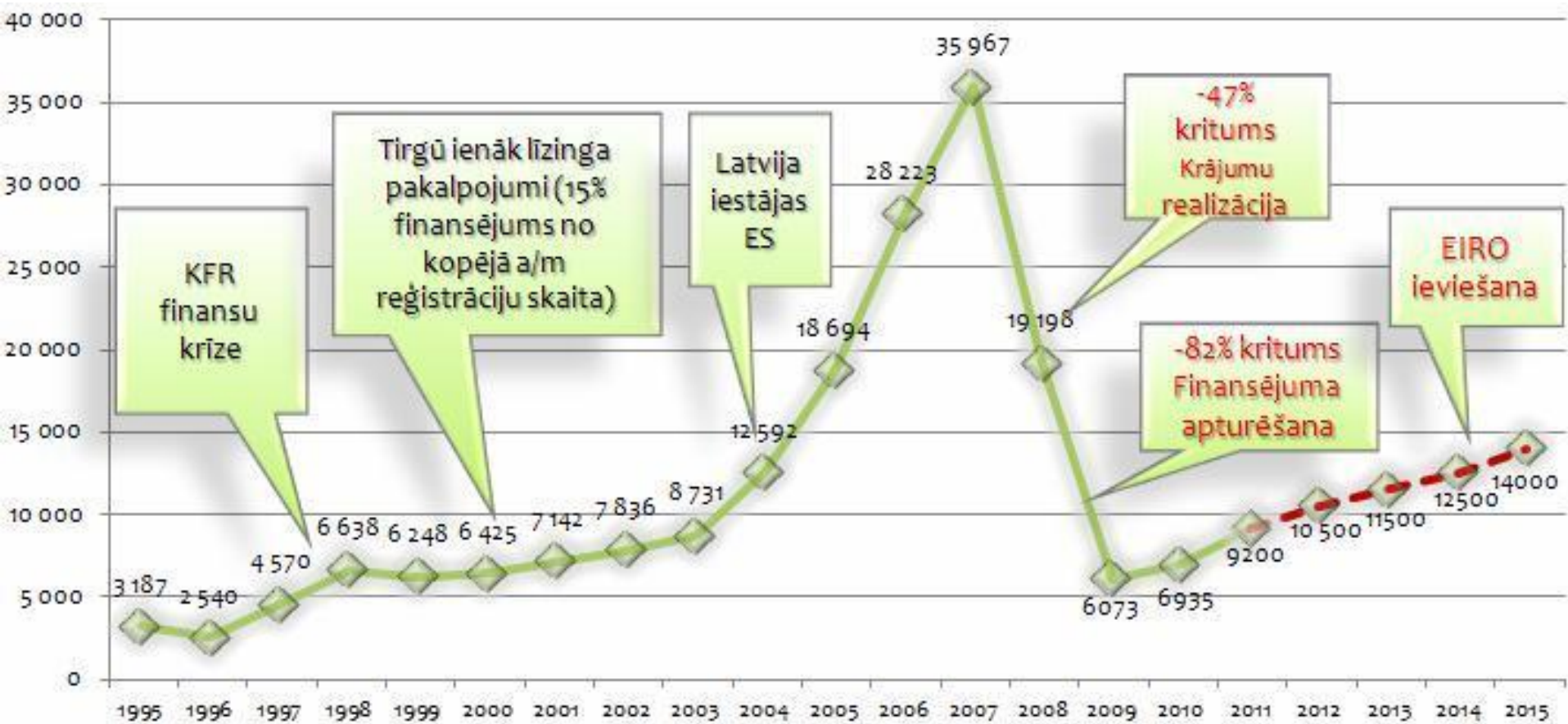
A photograph of a street scene in autumn. In the center is a two-story red wooden building with a dark brown gabled roof. It has eight white-framed windows: four on the upper floor and four on the lower floor. The lower right window has a metal grate. Behind the building is a taller, yellow-painted structure. To the right, a large tree with yellow and orange leaves stands prominently. The street is paved with cobblestones and has tram tracks. A red circular 'no entry' sign is on the left. The sky is clear blue.

Деревянная застройка

Судьба хранила Ригу от амбициозных проектов



Автомобилизация – и развитие общественного транспорта



Автомобилизация



Автомобилизация – южный мост

198

TARIFU ZONA

B

Rīga



TARIFU ZONA

B

Pirmā stunda

€ 2.00

Minimālā maksa
€ 0.50Katrā nākamā
stunda

€ 2.50

- Ja automāts bojāts, samaksājiet blakus esošajā automātā

darba dienās
8.00 - 20.00
sestdienās
9.00 - 17.00

- Ja tas nav iespējams, zvaniet uz autostāvvietu informatīvo tālruni

8585

Autostāvvietas čeks



- Čeku novietojiet transportlīdzeklī uz priekšējā paneļa ar redzamu informāciju par apmaksu



- Pēc norādītā laika un augstāka tarifa zona čeks nav derīgs



Izvērtējums no Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr. 206 no 03.02.2013.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **nav veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.

Gadījumā, ja maksa autostāvvietas ietaisnē **ir veikta**, maksa autostāvvietas ietaisnē jāapmaksā **sešpadsmit** stundas laikā, sākot no pirmās stundas beigām, kas ir maksa autostāvvietas darba dienās, šķērsot šķērslī.



Платная парковка



Низкопольный трамвай



Город растягивается...

Внимание к мелочам



Мусорники



Коровы из досок

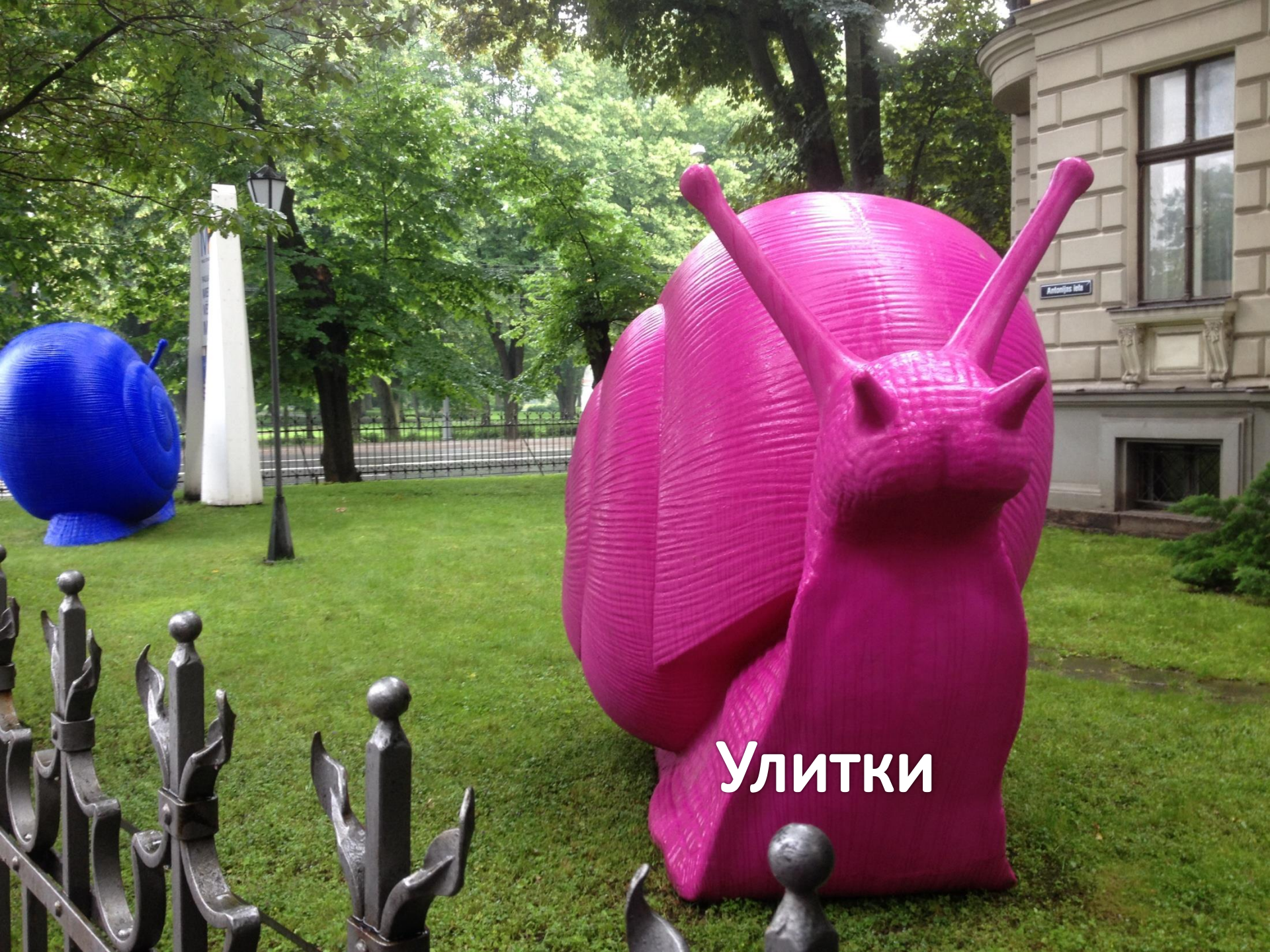


Регулярный ретро-трамвай



GARĀŽA

Ставни и цветы

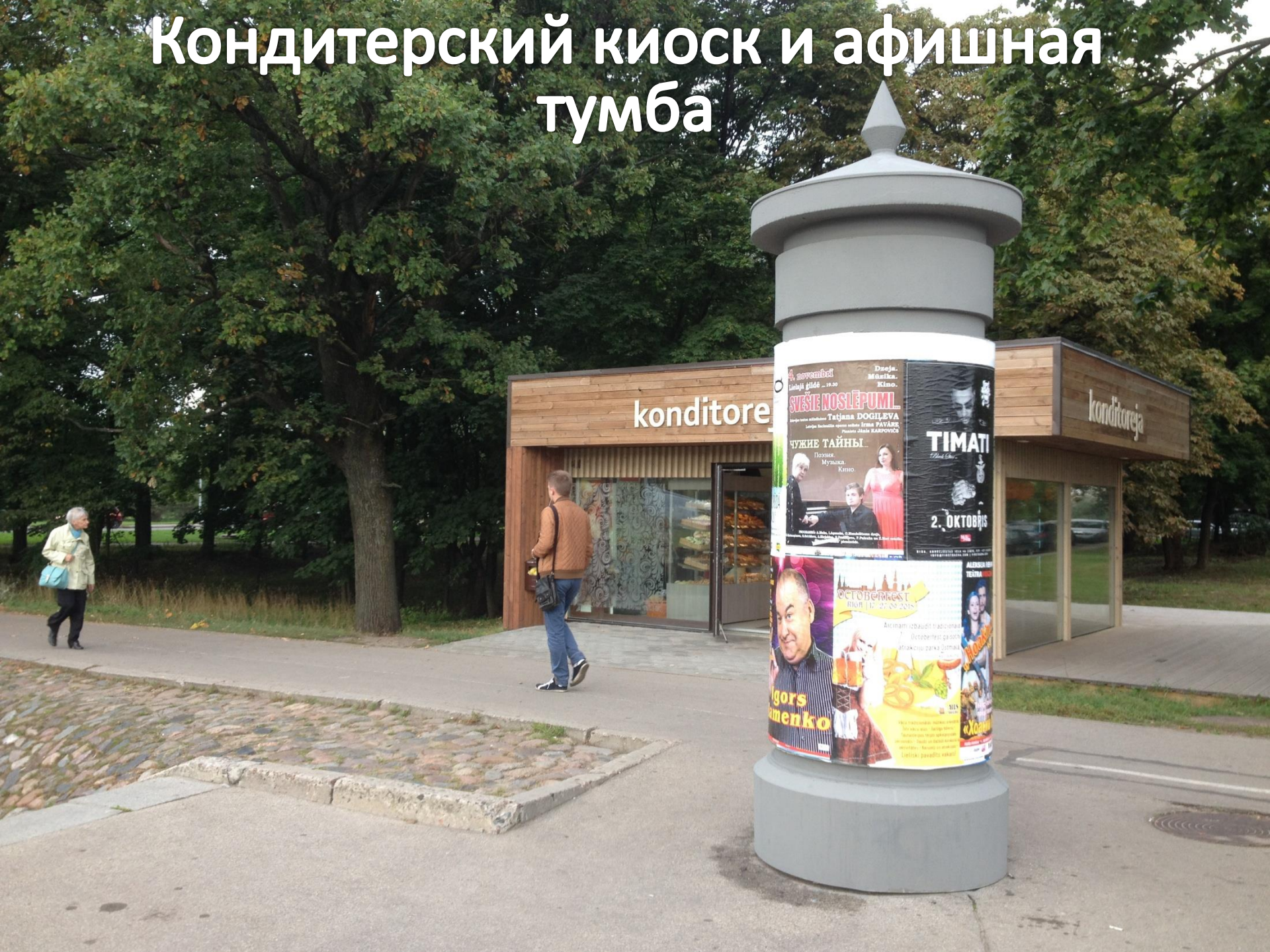


Улитки



Скамейка

Кондитерский киоск и афишная тумба



Отсутствие бордюров и оград

Безбарьерная среда Пандусы, дорожки для слепых







Прозрачные границы



Het Gated
Community!



Больше наземных переходов

Доступ к воде



Круизные корабли и
городские пляжи



Доступ к воде - Спикери

Борьба за пустеющий центр



Центр Риги пустеет...

За последние 10 лет население
центра уменьшилось в 2 раза.
Здесь живет только 1/20
населения города



Состоятельные люди и средний класс переселяются в пригороды





Некоторые
пустующие дома
разрушают



**Внутри кварталов
встраивают новые дома**



Строят новые
общественные
пространства.



**Уплотнение центра – создание
делового района Скансте на месте
бывших огородов**

Велокультура



*Biju Te. Aldis Jonikāns
Rīga, 22.04.2017.*



Армен Халатян

социолог

консультант по

маркетингу мест и

городов

citybrand.city

meeting.lv

Рига

+371 26 535 989

armen@meeting.lv